

贵州交通建设集团有限公司 安全生产专项整治三年行动 安全生产“打非治违”专项行动 工作简报

第41期

贵州交建集团安全专项整治领导小组办公室

2022年4月2日

【集团要闻】

- 汪金育到贵金高速项目检查安全生产工作

【打非治违】

- 集团公司召开安全生产“打非治违”动员部署会

【自查自纠】

- 集团公司开展安全生产责任制落实情况暗查暗访
- 集团公司开展项目通车前安全检查
- 公路集团开展省内在建项目安全检查
- 松铜公司开展专项排查治理工作

【风险研判】

- 2022年第三期隐患排查整治统计分析和风险研判

【集团要闻】

汪金育到贵金高速项目检查安全生产工作

按照省委、省政府及省交通运输厅关于开展安全生产“打非治违”的统一安排部署，3月29日，集团党委书记、董事长汪金育带队采取“四不两直”、随机检查等方式到贵金高速项目检查指导安全生产工作。集团总部质量安全管理部负责人，贵金公司、公路集团、桥梁集团、路桥集团相关同志参加检查。

检查中，汪金育详细听取了贵金公司安全、质量、环水保工作管理情况汇报，到贵金10标、11标、12标现场抽查了安全、质量、环水保工作管理情况。期间，汪金育一行还到金烽乌江特大桥贵阳岸，实地查看了钢桁梁拼装场、缆索系统安装工作推进情况。

汪金育要求，**一要**始终坚持“稳字当头，稳中求进”的工作总基调，提高政治站位，始终把安全生产放在首位，始终把安全责任扛在肩上，切实把安全生产理念和行动贯彻到施工建设的各环节和全过程，提高全员安全意识，扎实各项安全举措，筑牢安全根基。**二要**加强责任落实，进一步增强隐患排查和整治力度，强化安全生产风险管控，做好现场安全风险识别和管控，在做深做细安全工作的基础上加强谋划部署，优化施工组织，精细规范管理，做好工期倒排计划确保有序实施，全力推进项目建设，确保如期安全实现目标任务。**三要**严把工程质量关，扎实推进“品

质工程”建设，严抓施工队伍管理，加强施工工艺，提高管理人员技术水平，确保安全、质量、进度齐头并进。**四要**结合安全生产“打非治违”工作要求，切实做到遵纪守法，严禁违规操作、违章作业现象发生，把牢安全生产红线意识。**五要**高度重视生态环境保护工作，加强过程管控，对中央第二生态环境保护督察组反馈的问题，要坚决扛起生态环保的政治责任，每月进行工作调度，确保按时高质量完成整改。

【打非治违】

集团公司召开安全生产“打非治违”动员部署会

4月2日，集团公司召开安全生产“打非治违”专项行动动员部署会暨加强近期安全生产工作视频会。集团党委书记、董事长、安委会主任汪金育出席会议并讲话，党委副书记、工会主席、监事会主席周建华，党委委员、纪委书记袁斌参加会议，党委委员、副总经理、总工程师、安委办主任韩洪举主持会议。

会议传达学习了习近平总书记关于安全生产重要论述；习近平总书记对东航客机坠毁重要指示、李克强总理重要批示精神和3月22日国务院安委会专项督导帮扶组进驻贵州动员会议及近期安全生产重要会议和重要文件精神。动员部署了安全生产“打非治违”专项行动及汛前安全生产和清明、“五一”节、省第十三次党代会期间应急值守等相关工作。

会议强调，**一要**贯彻执行好国务院安全生产 15 条重要举措，要召开专题会分析研究制定方案，梳理对照找差距，推进落实相关工作。**二要**做好安全生产“打非治违”专项行动工作落实。**三要**做好交通运输部安全生产强化年实施方案和安全生产大检查方案的落实工作。**四要**抓好汛期、清明、“五一”节和省第十三次党代会等敏感时期的安全生产工作。**五要**要严格坚持“外防输入、内防反弹”总策略，密切关注疫情形势，做好疫情防控常态化工作。

总部各部（室）负责人，三子集团、投资公司、贵金公司主要领导、分管领导及安全管理部门负责人在主会场参加会议；其他建设和营运项目公司主要领导、分管领导及安全管理部门负责人在分会场参加会议。

【自查自纠】

集团公司开展安全生产责任制落实情况暗查暗访

为深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要指示批示精神，确保全省安全稳定警示教育大会精神及时贯彻落实，根据省纪委监委工作要求和省纪委监委派驻第二十纪检监察组的安排部署，3月15日至18日，集团纪委组成2个暗查暗访组，采取“四不两直”随机抽取对象方式，开展生产专项暗查暗访。

暗查暗访组分别对纳晴、六安高速公司和毕节营运中心、花安公司、贵惠公司、瓮马公司安全生产责任制落实情况进行暗查暗访，并延伸“下沉”暗查暗访了6个项目标段、3个服务区、1个加油站和1个收费站。暗查暗访组聚焦五类问题14项具体指标，通过实地查看、查阅资料和对安全生产负责人进行个别谈话等方式，对被暗查暗访单位落实安全生产责任制落实情况进行了“全覆盖”“拉网式”暗查暗访。

此次暗查暗访共发现压力传导不到位、学习宣传覆盖面不够等问题15个，暗查暗访组要求，要认真剖析问题根源，制定整改措施，严密组织好问题整改、举一反三扎实抓好安全生产责任制落地落实。

集团公司开展项目通车前安全检查

3月15日至16日，集团质安部深入镇赫（六）项目9个施工合同段检查通车前安全生产工作，发现问题隐患71项。

检查组要求，一是项目公司要组织各参建单位及相关专家进行现场评估和排查梳理，各标段尽快完善相关工作，完成环水保验收、消防验收、安全评价及复合性验收评价等工作，确保项目顺利交工。二是项目公司要组织做好交工验收前的安全评价工作，对部分存在高风险的路基边坡，组织专家、设计单位和施工单位进行现场勘查、编制评审专项方案并组织施工，尽快消除安全风险。三是各施工标段要尽快完善桥下、弃土场和沿线的覆土复绿

施工，对中央隔离带、景观绿化带等区域不满足要求的植株进行替换，确保绿化工程顺利交工。**四是**各施工标段要尽快组织施工垃圾进行清理工作，特别是对桥梁支座、桥台伸缩缝、排水沟、隧道电缆沟等该问题较突出的区域进行重点清理。**五是**各施工标段要尽快完善隧道消防系统，针对消防设施缺失、无消防用水等问题进行排查整改，确保通过消防验收。**六是**各施工标段要加强交通管制力度，规范车辆和人员进入高速管理，避免在通车之前发生交通事故。**七是**现场存在机电、交安、路面、桥梁、房建、绿化、临时场站拆除等施工作业，交叉作业安全风险较大，各监理单位要督促施工标段加强现场安全监管，做好作业人员岗前培训教育、安全交底和风险告知，避免作业不规范引起生产安全事故。**八是**项目公司要提前谋划好营运期安全管理工作，建立健全营运安全体系，规范服务区危化品车辆停车区设置和日常管理，做好应急队伍、隧道值班人员岗前教育，提升营运安全管理业务能力。**九是**项目公司针对存在问题，举一反三，按照“五落实”的要求，组织各参建单位整改。

公路集团开展省内在建项目安全检查

3月15日至24日，公路集团分五个检查组分别对六安、纳晴、贵金、重遵、仁遵、武道等省内项目开展安全检查及安全经费专项检查。检查组通过查阅内业资料和查看施工现场后，组织召开

检查反馈会议。通报在检查中发现的问题及整改要求、整改时限，并集中宣贯全省安全稳定警示教育大会会议精神。

松铜公司开展专项排查治理工作

3月15日，为贯彻落实省、市、厅关于安全生产工作重要部署，深入推进安全生产专项整治三年行动，松铜高速“一路三方”联动联勤，开展高速公路相邻（或交叉）地方道路及上跨桥梁防护设施专项排查治理工作。

本次共排查松铜高速相邻（或交叉）地方道路及上跨桥梁等共计25处，其中相邻地方道路3处，下穿高速公路地方道路21处，上跨高速公路桥梁1处。针对地方道路未设置防护设施的情况，松铜高速“一路三方”将加强与地方相关管理机构对接，协调推进风险管控和隐患治理，进一步防范和遏制交通事故发生。

【风险研判】

贵州交通建设集团有限公司 2022年第三期隐患排查整治统计分析和风险研判

一、排查整治情况

截止3月31日，集团公司安全生产专项整治三年行动领导小组办公室收到17家单位上报隐患排查整治情况信息。共计排查隐

患 1267 项，其中一般隐患 1267 项，已整改完成 1245 项，整改完成率 98.26%；重大隐患 0 项。

二、隐患统计分析

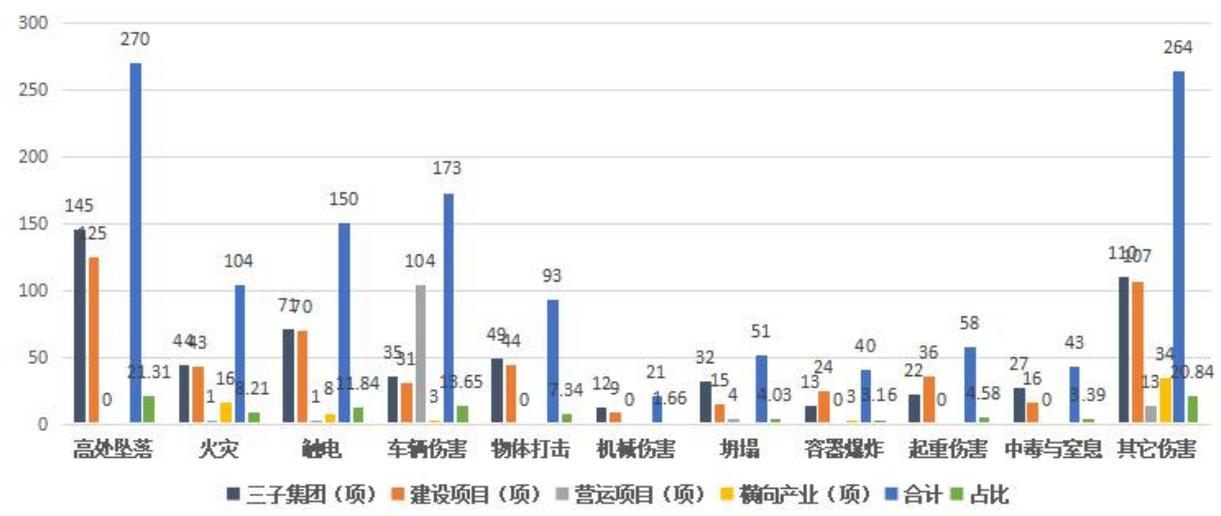
（一）基本情况

子集团（3个）：一般隐患 560 项，已整改 553 项，整改率 98.75%；重大隐患 0 项。**建设项目（6个）：**一般隐患 520 项，已整改 516 项，整改率 99.23%；重大隐患 0 项。**营运项目（7个）：**一般隐患 123 项，已整改 112 项，整改率 91.06%；重大隐患 0 项。**横向产业（1个）：**一般隐患 64 项，已整改 64 项，整改率 100%；重大隐患 0 项。

（二）隐患分析

按照 GB6441-1986《企业职工伤亡事故分类》标准，对事故隐患进行归类 and 统计分析，通过分析隐患数量、可能导致的事故类型，查找安全管理薄弱环节，突出隐患排查治理重点，降低安全管理风险。

2022 年 3 月事故隐患统计分析表



本月一般事故隐患主要集中在高处坠落、车辆伤害、触电、火灾、物体打击等5类,近期安全管理工作应突出清明节、省十三次党代会期间等重要时段安全责任落实监管,安全生产“打非治违”专项行动自查自纠工作为重点,及时消除隐患,降低安全风险。

三、综合风险研判

(一) 高速公路建设领域

突出风险: 一是自4月份起,公路工程建设进入正常施工,大量设备集中使用,维保不及时、安全教育覆盖不够、针对性不强等风险隐患对公路工程安全保障带来较大挑战。二是部分工地施工现场监管不到位,临时用电管理不到位增加触电及火灾风险。三是部分地区近期大雨、大风等短时强对流天气时有发生,高处坠落及物体打击事故发生风险较高。四是进入汛期,施工地段易发生边坡垮塌、泥石流等地质灾害。

(二) 高速公路营运领域

突出风险: 一是节假日期间扫墓、祭祖和踏青出游等活动较多,车辆及人员出行相对集中,造成地区客流短时间内集中增长,疫情防控风险加大。二是受传统节日出行需求增加的影响,高速公路交通流量大幅度上升,易出现交通拥堵,车辆缓行,也增大多车相撞风险和二次事故导致群死群伤事故的风险。三是节假日期间,受各地高速公路临时限制危化品车辆通行政策差异化影响,省界高速公路服务区危化品车辆集聚,易引发险情。

(三) 横向产业领域

突出风险：一是加油站操作井、油罐区、加油机底座预留线线头裸漏易造成触电事故，卸油口静电夹装置损坏，故障可能诱发爆炸事故风险。二是石阡温泉、虾子辣椒城、阳明花鸟市场等存在消防安全和疫情风险。

四、风险防控要求

（一）坚持树立“两个至上”，树牢安全发展理念。各单位要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述，坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署，坚持以人民为中心的发展思想，坚持人民至上、生命至上，始终保持如履薄冰的高度警觉，深刻汲取我省近期各类事故教训，落细落实安全生产各项措施，全力推动安全生产形势稳定好转，确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

（二）加强监测预报预警，有效防范自然灾害。各单位应提前做好入汛前期准备工作，加强边坡、驻地等汛前检查，设置沉降观测点，并做好观测记录；加强与气象、地质等部门的信息沟通，做好大风、暴雨、雷电等气象灾害的预测预警，及时关注、收集相关部门发布的气象信息和地质灾害信息，及时发布预警预防信息，采取有效应对措施，防范自然灾害。

（三）突出安全主要风险，强化隐患排查治理。各单位要结合近期安全生产重点，强化隐患排查整治。**高速公路建设领域：**要以施工单位为主体，成立防汛机构、落实防汛方案预案编制演练、物资队伍建设、监测预警设施、转移避险措施、宣传教育落实、汛期安全风险等方面，积极开展排查整治，牢牢把握汛期灾

害应对处置的主动权；要针对工程特点、薄弱环节和汛期存在的安全风险，加强人员驻地、临水临崖、临建设施、特种设备、跨线施工、复杂地质条件的隧道、路基高边坡、桥梁等危大工程重点管控和排查；做好民爆物品管理及极端天气前后施工支架、模板隐患排查。**高速公路营运领域：**要充分发挥“一路多方”联勤联动机制，在辖区内桥梁、隧道、涵洞、边坡、临水临崖、高填、深挖路段、公路沿线等高风险路段以及存在翻坠事故风险的急弯陡坡、长大下坡等路段，针对防排水设施、防护栏、警示标志等交安设施等是否完好进行重点排查，切实做好高速公路汛期安全管理和道路保畅工作；要组织开展危化品管理专项治理，针对服务区危化品车辆停车区设置不合理的问题进行全面排查，加强危化品车辆和加油站日常安全管理工作，做好防毒面罩等应急防护用品配备和相关人员的培训教育，确保危险化学品安全风险得到有效管控。**横向产业领域：**要结合行业特点强化加油站、交易市场、酒店的隐患排查整治，抓细抓实游乐设施、特种设备、安全警示标识、户外广告牌等安全检查，及时降低风险、消除隐患。

（四）针对问题照单全收，剖析原因立行立改。各单位要结合《省交通运输厅关于在建高速公路和重点水运工程安全生产“打非治违”专项检查工作情况的通报》，督促责任单位认真制定整改方案，深刻剖析原因，分层分类、分轻重缓急抓好整改工作，确保整改彻底到位。

（五）严格应急值班值守，做好信息报送工作。各单位要认真落实值班制度，统筹安排好汛期和清明节假日、省第十三次党代

会期间应急值班工作，明确带班领导和值班人员，严肃值班纪律，严格执行“三级值班带班”和关键岗位24小时值班制度，严禁值班人员人岗分离，严禁采取值班电话呼叫转移方式值班。加强信息报送，严格实行重要时段“日报告、零报告”制度，及时报送当日突发事件（险情）、生产安全事故、信访维稳等信息。汛期动态信息要按照集团公司《地质灾害防治管理办法（试行）》要求进行报送，严禁迟报漏报地质灾害事故、险情和隐患。

报：省交通运输厅安全生产专项整治三年行动领导小组办公室

送：集团公司领导班子成员

发：司属各单位、总部各部（室）

贵州交建集团安全专项整治领导小组办公室 2022年4月2日印发
